

ДОГОВОР № _____
на выполнение воздушных перевозок

г. Салехард

«___» _____ 202__ г.

Общество с ограниченной ответственностью «Авиационная компания «Ямал», именуемое в дальнейшем **«Перевозчик»** в лице директора Салехардского филиала **ООО «Авиакомпания «Ямал»** Пузырева Александра Алексеевича, действующего на основании доверенности № 17 от 01 июня 2021 г., с одной стороны, и

_____ (далее - _____) именуемое далее **«Заказчик»**, в лице директора _____, действующего на основании Устава, с другой стороны, в дальнейшем по тексту договора именуемые Стороны, руководствуясь действующим гражданским законодательством Российской Федерации, заключили настоящее договор о нижеследующем:

1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

1.1. Предметом настоящего договора является оказание Перевозчиком по заявкам Заказчика услуг по воздушным перевозкам пассажиров, багажа, а также грузов, на воздушных судах Перевозчика в порядке и на условиях, предусмотренных настоящим договором.

2. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

2.1. Воздушные перевозки выполняются Перевозчиком на подготовленных и технически исправных ВС, в соответствии с требованиями действующих нормативных документов, регламентирующих порядок подготовки и выполнения воздушных перевозок гражданской авиацией РФ.

2.2. ВС эксплуатируются экипажами Перевозчика, имеющими соответствующие допуски к полетам, при этом каждый член экипажа обязан иметь при себе действующее свидетельство специалиста ГА, удостоверяющее его квалификацию.

2.3. Перевозчик выполняет полёты ВС на основании представленных Заказчиком заявок, в каждой из которых обязательно должны быть указаны:

- дата выполнения полета;
- тип и класс ВС (обычный или повышенной комфортности);
- маршрут полета, вид воздушной перевозки (перевозка груза, багажа и пассажиров) и иные необходимые сведения;
- потребное количество полетов;
- количество перевозимых пассажиров и т.д.

2.3.1. Заявка заполняется в соответствии с требованиями Инструкции МГА «О порядке оформления перевозки пассажиров, багажа и грузов на ВС при выполнении авиационных работ в народном хозяйстве» от 01 декабря 1986 г. № 66/И согласно наименований граф.

2.4. Заявка на полет в обязательном порядке заверяется подписью руководителя и скрепляется печатью Заказчика и является юридически значимым документом, который удостоверяет намерение Заказчика осуществить полет на ВС Перевозчика для перевозки грузов, пассажиров и багажа.

2.4.1. Вся ответственность за обоснованность заявки, за правильность сведений о массе багажа и груза и его свойствах, достоверность списков пассажиров, время вылета и маршрут полета возлагается на Заказчика.

2.5. При необходимости в использовании ВС Перевозчика повышенной комфортности Заказчик в заявке на полет проставляет пометку «салон».

2.6. Заявки на выполнение плановых полётов ВС Перевозчика подаются Заказчиком в срок не позднее 09 часов 30 минут местного времени (по часовому поясу Перевозчика), накануне дня вылета, ответственному представителю Перевозчика в письменной форме.

2.7. После окончания выполнения каждого полета, член экипажа ВС (командир или второй пилот) заполняет Акт-отчёт о выполненном полете, который является юридически значимым

документом, установленной формы, удостоверяющим выполнение Перевозчиком своих обязательств перед Заказчиком по выполнению каждого полета. Ответственность за правильность составления Акта-отчёта о полёте, солидарно возложена на командира ВС и ответственного представителя Заказчика, подписавшего Акт - отчет.

2.8. ВС, предоставляемые Перевозчиком, в любом случае не могут использоваться в зонах боевых действий или региональных вооруженных конфликтов, определенных Правительством РФ, а также для транспортировки грузов, багажа и предметов, запрещенных к перевозке воздушным транспортом международными конвенциями, нормативно – правовыми актами РФ, действующими на воздушном транспорте, а также руководством по производству полетов Перевозчика.

3. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

3.1. Перевозчик обязан:

3.1.1. В течение всего срока действия настоящего договора осуществлять воздушные перевозки грузов, пассажиров, ручной клади, и багажа по заявкам Заказчика, ВС соответствующего типа и класса, указанных в заявке.

3.1.2. Своевременно извещать Заказчика о причинах задержек вылетов, произошедших по вине Перевозчика или любых наземных служб, обеспечивающих вылет ВС (службы аэропорта вылета-прилета, техническая неисправность ВС и т.д.), а также вследствие неблагоприятных метеоусловий или иных форс – мажорных обстоятельствах.

3.2. Заказчик обязан:

3.2.1. Своевременно предъявить Перевозчику, оформленную надлежащим образом заявку на полет, в соответствии с п. 2.3 и п. 2.4. настоящего договора.

3.2.2. Своевременно предъявлять к перевозке грузы, пассажиров, ручную кладь и багаж.

3.2.3 При выполнении полетов с посадочных площадок в соответствии с требованиями Инструкции МГА «О порядке оформления перевозки пассажиров, багажа и грузов на ВС при выполнении авиационных работ в народном хозяйстве» от 01 декабря 1986 г. № 66/И предоставить командиру воздушного судна список пассажиров с указанием паспортных данных и года рождения, справку о массе багажа и груза и его свойствах.

3.2.4. Своевременно производить оплату стоимости выполненных воздушных перевозок в соответствии с условиями настоящего договора.

3.2.5. Перед каждым полетом ВС оформить в соответствии с требованиями руководящих документов полномочного государственного органа на воздушном транспорте пассажиров Заказчика, ручную кладь, багаж и груз, перевозимые на борту ВС, которые подлежат обязательному предполетному досмотру работниками службой авиационной безопасности (в аэропортах) или командиром воздушного судна (на посадочных площадках и аэродромах, где отсутствует служба авиационной безопасности). В предоставляемом Заказчиком списке пассажиров в обязательном порядке указываются номер, серия и вид документа, удостоверяющего личность пассажира (при этом Ф. И. О. пассажира указываются полностью), год рождения.

3.2.6. При транспортировке грузов на внешней подвеске использовать маркированные стропы установленного образца, готовить грузы в соответствии с требованиями руководящих документов. Обеспечить соответствие технологической исправности строп «Правилам подготовки строп и грузов для транспортировки на внешней подвеске вертолетов» (при необходимости выполнения данного вида полетов).

3.2.7. Уполномоченный представитель Заказчика обязан своевременно подписывать документы, подтверждающие выполнение Перевозчиком воздушной перевозки.

3.2.8. При использовании ВС Перевозчика не допускать действий, которые могут привести к запрету эксплуатации ВС, их аресту, конфискации или штрафу, налагаемыми полномочными государственными органами РФ.

3.2.9. В случае выполнения экипажами Перевозчика воздушных перевозок по заявке Заказчика в отрыве от мест постоянного базирования Перевозчика, Заказчик за свой счет обеспечивает проживание и питание экипажей ВС, а также обеспечивает поддержание используемых посадочных площадок и оборудования на них в надлежащем состоянии, исключая причинение ущерба ВС Перевозчика.

3.2.10. Предоставлять достоверные сведения о массе и свойствах грузов и обеспечить безопасную организацию работ по загрузке и выгрузке ВС, при посадке и высадке пассажиров, при перевозке опасных грузов руководствоваться Федеральными авиационными правилами «Правила перевозки опасных грузов воздушными судами гражданской авиации» (ФАП-141 от 05 сентября 2008 г.) и «Техническими инструкциями по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху» Doc 9284 AN/905.

Соблюдать указания и требования Инструкции для наземной бригады, обеспечивающей подготовку грузов для транспортировки их на внешней подвеске (РЛЭ вертолета Ми-8, 4-е издание, 1996 г., раздел 9.2)»

3.2.11. Обеспечить исполнение требований по подготовке к выполнению работ в организации Заказчика, в соответствии с Инструкцией по транспортированию грузов на внешней подвеске вертолетов, утвержденной распоряжением Минтранса России от 8 января 2004 г. № КР-2-р.

3.2.12. Провести обучение своих работников, участвующих в полетах правилам техники безопасности, посадки и высадки в вертолет, с проведением инструктажа. Назначить ответственных руководителей работ, связанных с перевозкой грузов на внешней подвеске вертолета, из числа лиц, инженерно-технического состава.

3.2.13. Перед началом посадки в ВС информировать пассажиров в соответствии с соблюдением мер транспортной безопасности о следующих требованиях которые запрещают:

- Проход (проезд) в зоны транспортной безопасности вне контрольно-пропускного пункта (постов досмотра) или без соблюдения условий допуска.
- Перевозка по поддельным (подложным) и/или недействительным проездным, перевозочным и/или удостоверяющим личность документам.
- Пронос (провоз) предметов и/или веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности и зону свободного доступа объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства, а также о предметах и веществах, которые запрещены или ограничены для перемещения.
- Совершение актов незаконного вмешательства в отношении объекта транспортной инфраструктуры и транспортного средства, а также иных действий, приводящих к повреждению устройств и оборудования объекта транспортной инфраструктуры и транспортного средства или использованию их не по функциональному назначению, влекущих за собой человеческие жертвы, материальный ущерб или возможность наступления таких последствий.

3.2.14. В соответствии с требованиями Приказа Минтранса № 227 «Об утверждении правил проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности» от 23 июля 2015 г. информировать пассажиров о перечне предметов и веществ, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть, установленных в Приложении № 2 к настоящему договору.

3.3. Перевозчик имеет право:

3.3.1. В случае невнесения Заказчиком предварительной оплаты, в порядке, предусмотренном п.4.2. договора, либо при наличии задолженности Заказчика, Перевозчик вправе в одностороннем порядке приостановить исполнение своих обязательств по настоящему договору до полного погашения задолженности либо до внесения предварительной оплаты.

3.4. Заказчик имеет право:

3.4.1. В соответствии с условиями настоящего договора направлять Перевозчику заявки на выполнение полетов.

3.4.2. При выполнении каждой воздушной перевозки вправе перевозить на борту ВС пассажиров, багаж, ручную кладь, грузы общей массой, не превышающей предельную загрузку данного типа ВС, рассчитанную экипажем ВС для условий каждого конкретного полета, существующих на дату выполнения заявки Заказчика. Число пассажиров, перевозимых на борту ВС, не должно превышать количества мест, предназначенных непосредственно для перевозки пассажиров и оборудованных привязными ремнями, а фактическая загрузка ВС подлежит обязательному оформлению в справке на перевозимый груз, списке пассажиров и в прочих

необходимых в данном случае документах установленной формы. При этом общий вес пассажиров, багажа и грузов в любом случае не должен превышать предельно допустимую загрузку данного ВС.

4. ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ

4.1. Стоимость воздушных перевозок, выполняемых Перевозчиком по заявкам Заказчика, согласована Сторонами и включает в себя следующие составляющие:

- Сумму понесенных Перевозчиком расходов в аэропортах взлета и посадки, включая аэропорты промежуточной посадки и запасные аэродромы, по тарифам, ставкам и сборам, действующим в аэропортах в момент выполнения каждого полета, взимаемых с Перевозчика в соответствии с приказом Минтранса РФ № 241 от 17 июля 2012 года и иными нормативными актами в области обеспечения полетов ГА;

- Сумму понесенных расходов Перевозчика по заправке ВС авиационным топливом, специальными жидкостями и газами для выполнения каждого полета, включая стоимость сбора по обеспечению ГСМ на посадочных площадках, используемых для выполнения полетов по заявкам Заказчика;

- Сумму понесенных расходов, связанных с использованием Перевозчиком вертолетных посадочных площадок, предназначенных для выполнения полетов по заявкам Заказчика;

- Сумму оплаты за фактический налет, рассчитанную на основе фактической продолжительности каждого полета (часы, минуты) и стоимости летного часа соответствующего класса и типа ВС, действующей в момент выполнения каждого полета.

При этом:

- Летный час – период времени с момента запуска двигателей для взлета ВС до их полной остановки после посадки ВС, при выполнении каждого полета по заявке Заказчика.

- Стоимость летного часа – рассчитанный и утвержденный Перевозчиком размер платы Заказчика за каждый час полетного времени соответствующего типа и класса ВС. Стоимость летного часа ВС на момент заключения настоящего договора согласована сторонами и установлена в Приложении №1 к настоящему договору.

- Другие расходы Перевозчика, связанные с выполнением полета по заявке Заказчика.

4.2. До начала производства каждого полета по заявке, Заказчик на основании настоящего договора вносит 100% (сто процентную) предварительную оплату стоимости воздушного полета, указанного в заявке на полет. Стоимость полета определяется Заказчиком, самостоятельно исходя из средней стоимости полета по маршруту, указанному в заявке на полет на ВС соответствующего типа и класса, либо стоимость указывается Перевозчиком в счете, на предварительную оплату выставляемом на основании письменного запроса Заказчика. В случае отсутствия денежных средств Заказчика на расчетном счету Перевозчика, в объеме необходимом для выполнения полета по маршруту, указанному в заявке Заказчика, Перевозчик вправе отказать в выполнении полета до внесения необходимой суммы денежных средств.

4.3. Предварительный платеж засчитывается в общую стоимость воздушных перевозок в отчетном периоде (календарный месяц).

4.4. При превышении общей стоимости воздушных перевозок в отчетном периоде внесенной суммы предварительного платежа, Заказчик производит доплату недостающей суммы на основании счета-фактуры, указанного в п. 4.6. настоящего договора.

4.5. В случае превышения суммы предварительного платежа, общей стоимости выполненных воздушных перевозок в отчетном периоде, сумма превышения засчитывается в счет последующих платежей по договору, либо возвращается Заказчику по его требованию.

4.6. Окончательно стоимость оказанных услуг в отчетном периоде указывается Перевозчиком в счете-фактуре, услуги оказываемые по разным ставкам НДС отражаются отдельными строками. Счет-фактура, Акт выполненных работ и Акт сверки взаимных расчетов направляются Перевозчиком Заказчику ежемесячно, не позднее 15 числа месяца следующего за отчетным.

Общая стоимость услуг по воздушной перевозке определяется как произведение ставки летного часа и общего времени полета, увеличенное на сумму дополнительных расходов Перевозчика, указанных в приложении к настоящему договору и (или) дополнительном соглашении к настоящему договору, с применением ставки НДС в соответствии со ст.164 НК РФ. При

одновременном оказании услуг облагаемых НДС по разным налоговым ставкам, из общей стоимости услуг воздушной перевозки выделяется стоимость грузовой перевозки, определяемой как произведение грузового тарифа на объем перевезенного груза. Стоимость перевозки пассажиров и багажа, при смешанной перевозке, определяется как разность между общей стоимостью услуг по перевозке и стоимостью перевозки груза.

4.7. Заказчик в течение 20 календарных дней с момента выставления счета-фактуры обязуется произвести его оплату.

4.8. Датой оплаты Заказчиком услуг считается день поступления денежных средств на расчетный счет Перевозчика.

4.9. Заказчик обязуется обеспечить указание в платежных документах в обязательном порядке следующих данных: номер и дата настоящего договора, период, за который производится оплата, реквизиты оплачиваемого счета и/или счета-фактуры и другие необходимые сведения.

Если в платежном поручении не указан период, за который производится оплата, то поступившие денежные средства засчитываются сторонами в календарном порядке. Средства, поступившие по указанному в платежном поручении договору, зачитываются в оплату услуг только по этому договору.

4.10. Расчеты по настоящему договору производятся в безналичном порядке.

4.11. Заказчик обязан возвратить Перевозчику скрепленные печатью и подписью руководителя Акт сверки взаиморасчетов и Акт выполненных работ не позднее 25 числа месяца, следующего за отчетным. При наличии разногласий по суммам, предъявленным к оплате, Заказчик оформляет протокол разногласий к данным финансовым документам и прилагает подтверждающие возражения материалы. В случае невозвращения, просрочки возвращения направленных Актов, данное обстоятельство свидетельствует о признании Заказчиком окончательной стоимости оказанных услуг.

4.12. При несогласии Заказчика с размером денежных сумм, указанных в счете-фактуре, Заказчик вправе направить Перевозчику свои возражения в течение 20 дней с момента получения счета-фактуры, по истечении указанного срока претензии Заказчика не принимаются и не рассматриваются.

4.13. В случае изменения стоимости летного часа, в связи с изменением действующего законодательства РФ в сфере налогообложения, резкого изменения курса валюты и т.п. обстоятельств, Перевозчик не менее, чем за 14 дней до предполагаемой даты изменения стоимости летного часа, направляет Заказчику соответствующее уведомление, посредством электронной, факсимильной, почтовой связи, курьером, либо иным способом, обеспечивающим его получение Заказчиком.

4.14. При изменении стоимости летного часа Заказчик обязан в 10 дневный срок, с момента направления Перевозчиком уведомления об изменении стоимости летного часа, в письменной форме уведомить Перевозчика о своем согласии на изменение стоимости летного часа. Несвоевременное уведомление Перевозчика о своем несогласии или направление новых заявок на полеты после истечения 14 дневного срока с момента направления Перевозчиком уведомления об изменении стоимости летного часа рассматриваются как согласие Заказчика на изменение стоимости летного часа (конклюдентные действия Заказчика).

4.15. Изменение стоимости летного часа, применяемого во взаиморасчетах Сторон, производится Перевозчиком после истечения 14 дневного срока со дня направления Заказчику уведомления об изменении стоимости летного часа, либо с иного срока, указанного в уведомлении, при этом данный срок не может быть менее 14 дней.

4.16. При несогласии Заказчика с изменением стоимости летного часа настоящий договор подлежит досрочному расторжению в одностороннем порядке по письменному уведомлению Заказчика, направляемому Перевозчику не позднее 20 дней с момента направления Перевозчиком уведомления об изменении стоимости летного часа. В данном случае дата расторжения договора определяется датой установления Перевозчиком новой ставки летного часа, указанной в уведомлении, если соглашением Сторон не предусмотрено иное. В случае не соблюдения Заказчиком данной процедуры расторжения договорных отношений сторон в отношении даты расторжения договора данное обстоятельство обязывает Заказчика произвести оплату последующих полетов, выполненных после введения новой ставки летного часа по стоимости летного часа, указанной Перевозчиком в уведомлении.

4.17. При выполнении полетов по заявке Заказчика в отрыве от аэропортов базирования ВС Перевозчика, Заказчик возмещает фактические расходы Перевозчика на проживание членов экипажей ВС, используемых Заказчиком в отрыве от базы.

4.18. Перевозчик вправе направить Заказчику надлежащим образом оформленное (подписанное должностными лицами - распорядителями денежными средствами Перевозчика, и скрепленное печатью Перевозчика) финансовое распоряжение осуществить платеж за оказанные транспортные услуги третьему лицу. Заказчик обязан выполнить финансовое поручение Перевозчика надлежащим образом и направить Перевозчику копию платежного поручения, подтверждающего оплату.

4.19. Предоставление посадочных площадок при выполнении полетов по заявкам Заказчика подтверждается заданием на полет и заявкой на выполнение каждого полета, где указывается маршрут каждого полета и общее количество израсходованного ГСМ, при выполнении каждого полета по заявке Заказчика.

5. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА, ДОСРОЧНОЕ РАСТОРЖЕНИЕ

5.1. Настоящий договор вступает в силу с момента подписания обеими Сторонами.

5.2. Настоящий договор заключается на неопределенный срок, с возможностью его расторжения в порядке, установленном п.5.3. настоящего договора.

5.3. Договор может быть расторгнут по инициативе одной из сторон при условии уведомления другой стороны по настоящему договору не менее, чем за 20 дней до предполагаемой даты расторжения договора и направления соглашения о расторжении настоящего договора, составленного в двух экземплярах.

5.3.1. При отсутствии со стороны Заказчика заявок на выполнение полетов более двух лет с момента выполнения последней заявки Заказчика, а также при отсутствии задолженности Заказчика, договор автоматически расторгается в одностороннем порядке без подписания сторонами соглашения о расторжении договора.

5.4. В случае расторжения настоящего договора Заказчик в течение 10 дней с даты отправления уведомления о расторжении договора обязан произвести полную оплату всей имеющейся задолженности по настоящему договору. Прекращение договора, либо его приостановление, не влечет отмену обязательств Заказчика по окончательному расчету за оказанные услуги по настоящему договору.

6. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН И ПОРЯДОК РАССМОТРЕНИЯ СПОРОВ

6.1. За неисполнение либо ненадлежащее исполнение своих обязанностей по настоящему договору стороны несут ответственность, установленную действующим гражданским законодательством РФ, Воздушным кодексом РФ, Федеральными авиационными правилами и настоящим договором. Стороны несут ответственность в форме возмещения понесенных убытков, которые предъявляются виновной стороне претензией вместе с соответствующим расчетом и подтверждающими расходы материалами.

6.2. В случае просрочки платежа, предусмотренного п.п. 4.4.,4.7., настоящего договора, Перевозчик вправе начислить проценты за использование чужих денежных средств в размере, предусмотренном ст. 395 ГК РФ, при этом начисление процентов производится после истечения срока для оплаты счетов-фактур отчетного периода. Применение штрафных санкций производится Перевозчиком с момента направления обоснованной претензии Заказчику, а сумма процентов включается в расчеты сторон при признании Заказчиком своей вины в просрочке платежей и обоснованности начисленных процентов, либо взыскание производится по решению суда.

6.3. В случае не исполнения п. 4.2 настоящего договора и выполнением по согласованию сторон воздушных перевозок без предварительной оплаты, а также в случае несвоевременной оплаты, предусмотренной п.п. 4.4.,4.7. договора, предоставленные транспортные услуги Перевозчика рассматриваются как предоставленные в рассрочку, т.е. в коммерческий кредит, а к договорным отношениям Сторон в части денежных расчетов применяются положения ст. 823 ГК РФ.

6.4. В случае невозвращения, либо несвоевременного возвращения Заказчиком счета – фактуры и/или акта выполненных работ (пункт 4.11 договора), Заказчик уплачивает Перевозчику штраф в размере 1/300 ставки рефинансирования Центробанка за каждый день просрочки.

6.5. Заказчик в полной мере несет ответственность за нарушение своих обязательств, предусмотренных п.3.2.8. настоящего договора, и обязуется возместить возможные убытки Перевозчика связанные с арестом, запретом эксплуатации, конфискации ВС и т.п. обстоятельств в месячный срок с момента направления Перевозчиком соответствующего требования, в том числе и упущенную выгоду Перевозчика под которой предполагается среднемесячный налет соответствующего типа ВС, исчисленный по действующей ставке летного часа, установленной настоящим договором, а также среднемесячный доход, получаемый Перевозчиком от коммерческой эксплуатации данного типа ВС, рассчитанные пропорционально времени запрета коммерческой эксплуатации ВС.

6.6. **Заказчик** несет ответственность за вред, причиненный имуществу **Перевозчика**, виновными действиями **Заказчика**, его пассажирами и обязуется возместить **Перевозчику** причиненный ущерб в полном размере.

6.7. При выполнении воздушных перевозок по заявкам Заказчика, Заказчик несет ответственность за ущерб причиненный ВС Перевозчика, связанный с неудовлетворительным состоянием посадочных площадок, не принадлежащих Перевозчику, но используемых Заказчиком, с выполнением погрузочно-разгрузочных работ персоналом Заказчика, с нарушением требований по подготовке к перевозке на ВС грузов Заказчика (в т.ч. опасных), включая их транспортировку на внешней подвеске, с нарушением правил техники безопасности и пожарной безопасности персоналом Заказчика при подготовке к полету и в полете, с нарушением правил подъезда - отъезда к ВС транспортных средств Заказчика, а также с ненадлежащей охраной ВС Заказчиком, сданного ему под охрану Перевозчиком, в полном объеме причиненного Перевозчику в связи с этим ущерба.

6.8. При отказе в день вылета от использования ВС согласно поданной заявке на полет «Заказчик» уплачивает «Перевозчику» штраф в размере стоимости одного летного часа соответствующего типа ВС в качестве возмещения затрат по подготовке ВС к вылету.

При подаче заявки на полет в день вылета или с нарушением установленных настоящим договором сроков «Заказчик» уплачивает «Перевозчику» штраф в размере стоимости одного летного часа соответствующего типа ВС в качестве возмещения затрат по организации срочного вылета ВС.

6.9. Перевозчик не несет ответственности за сброс груза с внешней подвески в случаях, угрожающих безопасному исходу полета, если:

- на висении была использована максимальная мощность двигателей, а вертолет начинает самопроизвольно снижаться, или если из-за снежного (пыльного) вихря не обеспечивается визуальный контакт с землей;
- при касании фалом о землю в момент перевода вертолета в разгон при взлете или торможении при зависании на посадке;
- при задевании грузом за землю в момент разгона вертолета, или при торможении;
- при необходимости произвести вынужденную посадку, когда безопасное приземление с грузом невозможно;
- при аварийной обстановке в полете (пожар, отказ двигателя и т.п.);
- при большой раскачке груза, угрожающей безопасности полета;
- при разрушении (обрыве) строповочных узлов на грузе, строп либо груза в полете.

6.10. Стороны установили досудебный (претензионный) порядок урегулирования споров. Претензия должна быть рассмотрена виновной Стороной в пятидневный срок со дня получения. В случае не достижения согласия Стороны передают возникший спор на разрешение Арбитражному суду Ямало-Ненецкого автономного округа.

7.ФОРС-МАЖОР

7.1. Стороны освобождаются от ответственности за частичное или полное неисполнение обязательств по настоящему договору, если оно явилось следствием природных явлений, действия внешних объективных факторов и прочих обстоятельств непреодолимой силы, если эти обстоятельства непосредственно повлияли на исполнение настоящего договора. При наступлении

форс-мажорных обстоятельств, которые стороны не могли предвидеть при заключении договора и которые невозможно было избежать заинтересованная сторона для которой исполнение договора стало невозможным обязана уведомить контрагента об этом не позднее чем через 3 дня с момента наступления соответствующего обстоятельства.

7.2. Надлежащим доказательством наличия форс-мажорных обстоятельств и их продолжительности служат соответствующие документы государственных органов, а также общеизвестные факторы, имеющие юридическое значение.

8. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

8.1. В случае изменения своего правового статуса, реорганизации, ликвидации, возбуждения процедуры банкротства изменения руководителя организаций, имеющего право первой подписи или изменения банковских реквизитов, а также при изменении адреса местонахождения или номеров телефонов и иных средств связи, стороны должны в 10-ти дневный срок письменно сообщить друг другу свои новые данные. При не уведомлении об изменении адреса либо иных реквизитов, направление документов по адресу, указанному в настоящем договоре, либо оформление финансовых документов по реквизитам, имеющимся в настоящем договоре, рассматривается как надлежащее исполнение договорных обязательств.

8.2. Стороны условились, что в период действия настоящего договора, в официальной переписке, будут иметь значение документы, переданные другой стороне по факсимильной и иным средствам связи. Данные сообщения имеют документальное значение и являются основанием в последующих судебных разбирательствах в судебных инстанциях в случае наступления таковых.

8.3. Стороны, подписав настоящий договор, установили, что в течение срока действия договора обязуются сохранять конфиденциальность его условий.

8.4. Неотъемлемой частью настоящего договора является Приложение № 1.

8.5. Неотъемлемой частью настоящего договора является Приложение № 2.

9. АДРЕСА, РЕКВИЗИТЫ И ПОДПИСИ СТОРОН

«Перевозчик»

«Заказчик»

ООО «Авиакомпания «ЯМАЛ»

Юридический адрес: 125047,
г. Москва, 4-й Лесной
переулок д.4
Почтовый адрес: 629004, ЯНАО, г.
Салехард,
ул. Авиационная д.27
к/сч 3010181080000000651
в Западно-Сибирское отделение 8647 ПАО
Сбербанк г. Тюмень
БИК 047102651,
р/сч 40702810767450002012
ИНН 7710697928, КПП 771001001
Тел. (34922) 2-52-51, 3-21-13
E-mail: info@akyamal.ru

Юридический адрес: _____
Почтовый адрес _____
ИНН _____, КПП _____;
ОГРН _____
В банке _____
р/сч _____
к/с _____
БИК _____
E-mail: _____
Тел.: _____

_____ / _____

_____ **Пузырев А.А.**

**СТОИМОСТЬ ЛЕТНОГО ЧАСА
ПО ТИПАМ И КЛАССАМ ВС ИСПОЛЬЗУЕМЫХ ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ ВОЗДУШНЫХ
ПЕРЕВОЗОК**

1. Стоимость летного часа для ВС обычной компоновки указана в рублях без учета НДС, с учетом всех затрат, за исключением сверхнормативной стоянки, расходов, связанных с продлением регламента работы аэропортов, служб метео и аэронавигационного обеспечения и составляет:

1.1. Ми-8Т – _____ рублей;

1.2. Ми8 МТВ - _____ рублей.

2. Заказчик при использовании воздушного судна Перевозчика в пункте назначения либо промежуточной посадки производит оплату за время стоянки воздушного судна в следующем размере:

2.1. При стоянке ВС типа Ми-8Т от 2 (Двух) часов и выше в размере _____ рублей, без учета НДС за каждый час простоя воздушного судна;

2.2. При стоянке ВС типа Ми-8МТВ от 2 (Двух) часов и выше в размере _____ рублей, без учета НДС за каждый час простоя воздушного судна.

2.2. Время стоянки воздушного судна отражается в задании на полет и Акте отчета о выполненном полете.

«Перевозчик»

«Заказчик»

_____ Пузырев А.А.

Перечни оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть.

1. Перечень оружия

1.1. Боевое оружие и его основные части, а также боеприпасы к такому оружию.

1.2. Оружие гражданское и служебное.

1.2.1. Оружие гражданское и его основные части;

1.2.2. Оружие самообороны;

1.2.3. огнестрельное гладкоствольное длинноствольное:

огнестрельное ограниченного поражения (пистолеты, револьверы, бесствольные устройства);

газовые пистолеты и револьверы;

механические распылители, аэрозольные и другие устройства, снаряженные слезоточивыми или раздражающими веществами;

электрошоковые устройства и искровые разрядники.

1.2.4. Спортивное оружие:

огнестрельное с нарезным стволом;

огнестрельное гладкоствольное;

пневматическое с дульной энергией свыше 3 Дж.

холодное клинковое и метательное оружие.

1.2.5. Охотничье оружие:

огнестрельное длинноствольное с нарезным стволом;

огнестрельное гладкоствольное длинноствольное, в том числе с длиной нарезной части не более 140 мм;

огнестрельное комбинированное (нарезное и гладкоствольное) длинноствольное, в том числе со сменными и вкладными нарезными стволами;

пневматическое с дульной энергией не более 25 Дж.

1.2.6. Сигнальное оружие.

1.3. Оружие, производимое только для экспорта, отвечающее требованиям стран-импортеров;

1.4. Оружие служебное и его основные части;

1.4.1. Оружие огнестрельное:

гладкоствольное и нарезное короткоствольное с дульной энергией не более 300 Дж;

гладкоствольное длинноствольное;

ограниченного поражения.

1.4.2. Основные части служебного огнестрельного оружия.

1.5. Холодное оружие.

2. Перечень взрывчатых веществ

2.1. Средства пиротехнические:

1) средства термитные, шнуры огнепроводные и стопиновые;

2) средства осветительные и фотоосветительные;

3) средства сигнальные;

4) средства фейерверочные;

5) средства дымовые;

6) средства пироматериалов;

7) средства пиротехнические имитационные, учебно-имитационные и прочие.

2.2. Взрывчатые вещества:

1) Бризантные;

2) Промышленные;

3) Иницирующие;

4) Самодельные взрывчатые вещества на основе соединений азота и иные смесевые со

средствами инициирования или без них;

- 5) Перхлораты;
- 6) Пороха пироксилиновые, дымные и прочие.

2.3. Составные части взрывных устройств:

- 1) Заряды твердотопливные;
- 2) Средства инициирования:
средства воспламенения механического действия;
средства детонирования механического действия;
исполнительные механизмы на основе средств инициирования.

2.4. Снаряжение и прочие составные части взрывных устройств:

- 1) шашки снаряжательные;
- 2) шашки (детонаторы).

3. Перечень других устройств, предметов и веществ, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть

3.1. Предметы и вещества, содержащие опасные радиоактивные агенты:

- соединения и изделия с радиоактивными изотопами;
- источники альфа- и нейтронного излучения;
- источники бета-излучения;
- источники гамма- и тормозного излучений;
- источники образцовые альфа-излучения;
- источники образцовые бета-излучения;
- источники гамма-излучения (на основе изотопов цезия, кобальта);
- источники образцовые рентгеновского излучения;
- источники тепла закрытые радионуклидные;
- источники тепла закрытые радионуклидные на основе радионуклидов альфа-излучения;
- источники тепла закрытые радионуклидные на основе радионуклидов бета-излучения.

3.2. Предметы и вещества, содержащие опасные химические агенты:

3,4-метилendioксифенил-2-пропанон;

Адамсит;

Азотная кислота;

Аконит;

Аконитин;

Аммиак;

Ангидрид уксусной кислоты;

Арсин;

Ацеклидин (3-хинуклидинилацетат);

Би-Зет - Хинуклидил-3-бензилат (от англ. BZ) - 3-хинуклидиловый эфир бензиловой кислоты;

Бромистый водород;

Бруцин;

ВИ-газ, Ви-Экс (от англ. VX), EA 1701 - О-этил-S-2-диизопропиламиноэтилметилфосфонат;

Гексафторид вольфрама;

Гиосциамин - основание, камфорат (L-тропилтропат (камфорат), сульфат (L-тропилтропат (сульфат));

Глифтор (1,3-Дифторпропанол-2 (1) 70 - 75%, 1-фтор-3-хлорпропанол-2 (2) 10 - 20%);

Горчичный газ (иприт);

Жидкость И-М (этилцеллозольва 50%, метанола 50%);

Жидкость, содержащая хлорид натрия, нитрат уранила, 4-хлорбензальдегид;

Зарин и Зоман;

Змеиный яд;

Диборан;

ИзосафролКарбахолин (N-(бета-карбамоилоксиэтил)-триметиламмония хлорид);

Лизергид;

Люизит;

Малеиновый ангидрид;

Меркаптофос;
 Метиловый спирт;
 Мышьяковистый ангидрид и его производные, включая их лекарственные формы в разных дозировках;
 Мышьяковый ангидрид и его производные, включая их лекарственные формы в разных дозировках;
 Новарсенол (5-(3-амино-4-оксифениларсено)-2-гидроксианилинометилсульфоксилат);
 Перфторизобутен;
 Пиперональ;
 Промеран (3-хлорртуть-2-метоксипропилмочевина) и его лекарственные формы в разных дозировках;
 Пчелиный яд очищенный;
 Рицин;
 Ртуть металлическая, а также соли ртути;
 Сафрол;
 Сернистый газ;
 Серная кислота;
 Сероводород;
 Сероуглерод;
 Си-Эн (от англ. CN) - хлорацетофенон;
 Си-Эс (от англ. CS) - динитрил о-хлорбензилиденмалоновой кислоты;
 Си-Ар (от англ. CR) - дибензоксазепин;
 Синильная (цианистоводородная) кислота, Циклон-Б и цианиды металлов;
 Скополамина гидробромид;
 Стрихнина нитрат и его лекарственные формы в разных дозировках;
 Спирт этиловый синтетический, технический и пищевой, непригодный для производства алкогольной продукции;
 Сумма алкалоидов красавки;
 Соли пиррофосфорной кислоты;
 Соли цианистой и роданистоводородной кислот;
 Таллий и его соли;
 Тетракарбонил никеля;
 Тетраэтилсвинец и его смеси с другими веществами (этиловая жидкость и прочие), кроме этилированных бензинов;
 Треххлористый фосфор;
 Трифторид бора;
 Фосген и дифосген;
 Фосфид цинка;
 Фосфор белый (фосфор желтый);
 Ферроцианиды;
 Фтор и фторзамещенные сильные органические кислоты;
 Фтористый водород (плавиковая кислота);
 Формальдегид;
 Хлороформ (Трихлорметан);
 Хлор и хлорзамещенные сильные органические кислоты;
 Хлорид бора;
 Хлористый водород (соляная кислота);
 Хлорпикрин;
 Цианистый водород;
 Циановая и циануровая кислоты, замещенные фторированные и хлорированные;
 Цианплав;
 Цинхонин;
 Щавелевая кислота;
 Экстракт чилибухи;
 Эргометрин и его соли;

Эрготамин и его соли;
 Этилмеркурхлорид;
 Этиленоксид;
 Этиленгликоль.

3.3. Предметы и вещества, содержащие опасные биологические агенты:

3.3.1. Бактерии (включая риккетсиозы и хламидии):

Bacillus anthracis, A22 (сибирская язва);
Bartonella quintana, A79.0 (окопная лихорадка);
Brucella species, A23 (бруцеллез);
Burkholderia mallei, A24.0 (сап);
Burkholderia pseudomallei, A24 (melioidоз);
Francisella tularensis, A21 (туляремия);
Salmonella typhi, A01.0 (брюшной тиф);
Shigella species, A03 (шигеллез);
Vibrio cholerae, A00 (холера);
Yersinia pestis, A20 (чума);
Coxiella burnetii, A78 (лихорадка Ку);
Orientia tsutsugamushi, A75.3 (клещевой тиф);
Rickettsia prowazekii, A75 (эпидемический сыпной тиф);
Rickettsia rickettsii, A77.0 (пятнистая лихорадка Скалистых гор);
Chlamydia psittaci, A70 (пситтакоз).

3.3.2. Грибки:

Coccidioides immitis, B38 (кокцидиоидомикоз).

3.3.3. Вирусы, вызывающие болезни:

Болезнь, вызванная вирусом Хантаан/корейская и другие виды геморрагической лихорадки, A98.5;

Другая вирусная пневмония, J12.8;

Крымская геморрагическая лихорадка (вызванная вирусом Конго), A98.0;

Лихорадка Рифт-Валли, A92.4;

Болезнь, вызванная вирусом Эбола, A98.3;

Болезнь, вызванная вирусом Марбург, A98.4;

Лимфоцитарный хориоменингит, A87.2;

Хуниин, A96.0 (Аргентинская геморрагическая лихорадка);

Магупо, A96.1 (Боливийская геморрагическая лихорадка);

Лихорадка Ласса, A96.2;

Клещевой вирусный энцефалит/русский весенне-летний энцефалит, A84.0/A84;

Лихорадка Денге, A90/91;

Желтая лихорадка, A95;

Омская геморрагическая лихорадка, A98.1;

Японский энцефалит, A83.0;

Западный лошадиный энцефаломиелит, A83.1;

Восточный лошадиный энцефаломиелит, A83.2;

Болезнь, вызванная вирусом Чикунгунья, A92.0;

Лихорадка О'Ньонг-Ньонг, A92.1;

Венесуэльский лошадиный энцефаломиелит, A92.2;

Variola major, B03 (оспа);

Инфекции, вызванные вирусом обезьяньей оспы, B04;

Белая оспа (разновидность вируса оспы);

Грипп и пневмония, J10,11.

3.3.4. Простейшие:

Naegleria fowleri, B60.2 (неглериоз);

Toxoplasma gondii, B58 (токсоплазмоз);

Schistosoma species, B65 (шистосомоз).

3.4. Предметы, содержащие взрывчатые вещества

3.4.1. Патроны к гражданскому и служебному оружию:

- 1) Патроны к гражданскому оружию самообороны:
 - травматического действия к огнестрельному гладкоствольному длинноствольному;
 - травматического действия к огнестрельному ограниченного поражения (пистолетам, револьверам, бесствольным устройствам);
 - газового действия;
 - 2) Патроны светозвукового действия;
 - 3) Патроны к гражданскому спортивному и охотничьему оружию:
 - огнестрельному с нарезным стволом;
 - огнестрельному гладкоствольному;
 - пневматическому;
 - 4) Патроны сигнальные к оружию:
 - огнестрельному;
 - сигнальному;
 - 5) Патроны к огнестрельным изделиям производственного назначения, конструктивно сходным с огнестрельным оружием;
 - 6) Патроны к служебному огнестрельному оружию:
 - гладкоствольному и нарезному короткоствольному;
 - ограниченного поражения;
 - 7) Патроны, производимые только для экспорта в соответствии с техническими требованиями стран-импортеров;
 - 8) Патроны испытательные:
 - для оружия с нарезным стволом;
 - для гладкоствольного оружия.
- 3.5. Изделия, конструктивно сходные с оружием, а также способные применяться при совершении АНВ в качестве таких видов оружия:
- 1) Огнестрельного оружия;
 - 2) Пневматического оружия с дульной энергией более 3 Дж.
 - 3) Холодного оружия, включая:
 - кастетов всех видов;
 - метательное оружие;
 - клинковое, древковое, режущее, рубяще-режущее, колющее и колюще-режущее оружие с длиной клинка или заостренной твердой части более 6 см;
 - ударное, рубящее или ударно-раздробляющее оружие массой более 200 грамм.

«Перевозчик»

_____ Пузырев А.А.

«Заказчик»

_____ / _____